



DROGOWE BIURO INŻYNIERSKIE

Alicja Głowacka-Skrzypek
ul. Rzeczna 10, 64-610 Cieśle

EGZ. NR 3

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

- *drogowa*

Inwestor:

- *Gmina Chodzież, ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież*

Tytuł:

- ***Stała organizacja ruchu dot. oznakowania przejścia dla pieszych na ul. Chabrowej w Ratajach***

Lokalizacja:

- *Gmina Chodzież, ul. Chabrowa, dz. 318/8*

Zawartość:

- *plan orientacyjny*
- *karta opinii/zatwierdzenia*
- *opis techniczny*
- *schemat stałej organizacji ruchu*
- *szczegóły ustawienia znaków*
- *zestawienie znaków pionowych i poziomych*

Projektant:

mgr inż. Alicja Głowacka-Skrzypek
upr. proj. WKP/0109/POOD/11

Alicja Głowacka-Skrzypek
mgr inż. Alicja Głowacka-Skrzypek
upr. bud. do projektowania robotami bud.
w spec. drogowej nr WKP/0236/OWO/11
upr. bud. do projektowania bez ogr.
..... W spec. drogowej nr WKP/0109/POOD/11

podpis

Rogoźno, październik 2025 r.

Gmina Chodzież, m. RATAJE



— - projektowany odcinek drogi (ulicy Chabrowej)

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

KARTA OPINII/ZATWIERDZENIA

| JEDNOSTKA OPINIUJĄCA/ZATWIERDZAJĄCA | TREŚĆ OPINII | DATA PODPIS |
|--|--|--------------------------------------|
| GMINA CHODZIEŻ ul. Nitecka 28 64-800 Chodzież NIP 607-001-63-11 Regon 570791023 | Zatwierdzam projekt organizacji ruchu | WOJT 13-11-2025 Kamila Szejner |

OPIS TECHNICZNY

dla stałej organizacji ruchu

I. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania

- Umowa i ustalenia z Zarządcą drogi.
- Wizja lokalna w terenie.
- - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 ze zm.
- - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. 2019.2310 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 ze zm. (załączniki nr 1 – 4).

II. Zakres i cel opracowania

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego projektowanego przejścia dla pieszych na drodze gminnej wewnętrznej – ul. Chabrowa w Ratajach.

Celem opracowania jest zapewnienie wymaganych warunków bezpieczeństwa przez określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego w zakresie ruchu pojazdów i pieszych.

III. Charakterystyka drogi

Przedmiotowa ulica, na której projektuje się przejście dla pieszych to droga gminna wewnętrzna.

Przedmiotowa ulica znajduje się w obszarze zabudowanym, szerokość ok. 5,0 m, po jednej stronie znajduje się chodnik z kostki betonowej, a po drugiej stronie nawierzchnia jest nieutwardzona w granicach działki gminnej. Istnieje również oświetlenie uliczne.

Po wykonaniu robót na ul. Chabrowej ulica ta będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej.

IV. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na drodze gminnej jest małe. Głównie jest to ruch lokalny, osiedlowy. Podobna sytuacja jest w przypadku ruchu pieszych

V. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przejścia dla pieszych.

Projektuje się oznakowanie pionowe w postaci znaków:

- znaki pionowe informacyjne D-6 „przejście dla pieszych”;
- znaki poziome P-10 „przejście dla pieszych”;
- znaki poziome P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

W obrębie opracowania nie występuje istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

VI. Zasady oznakowania

Symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 z dnia 23 grudnia z 2003r., poz. 2181).

Wszystkie znaki wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnie, jako odbłaskowe II generacji. Znaki muszą gwarantować dobrą czytelność zarówno w dzień jak i w nocy.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie drogi w odległości min 0,50 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,20m.

Stosowane słupki do znaków wykonane powinny być z rur stalowych min. 2 cale i grubości ścianki min. 2,9 mm. Znaki na tych słupkach montowane poprzez specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.

Oznakowanie pionowe powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu. Dopuszcza się ze względów terenowych przesunięcie lokalizacji znaków w granicy kilku metrów w stosunku do projektu.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym schemacie oznakowania, a sposób ustawienia i montażu znaków przedstawiono na rysunku. Wykaz oznakowania pionowego przedstawiono w załączniku.

VI. Uwagi końcowe

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2026 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu:

Gmina Chodzież

ul. Notecka 28

64-800 Chodzież.

Opracowała:


mgr inż. Aneta Głowacka-Skrzyńska
upr. bud. do kierowania robotami bud. mgr
w spec. drogowej nr WKP/0236/O/WD/04
upr. bud. do projektowania bez ogr.
w spec. drogowej nr WKP/0109/PDOD/11

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO
ODCINKA, km 0+000,00

P-14, L=2,50 m



P-10, L=5,0 m



P-14, L=2,50 m

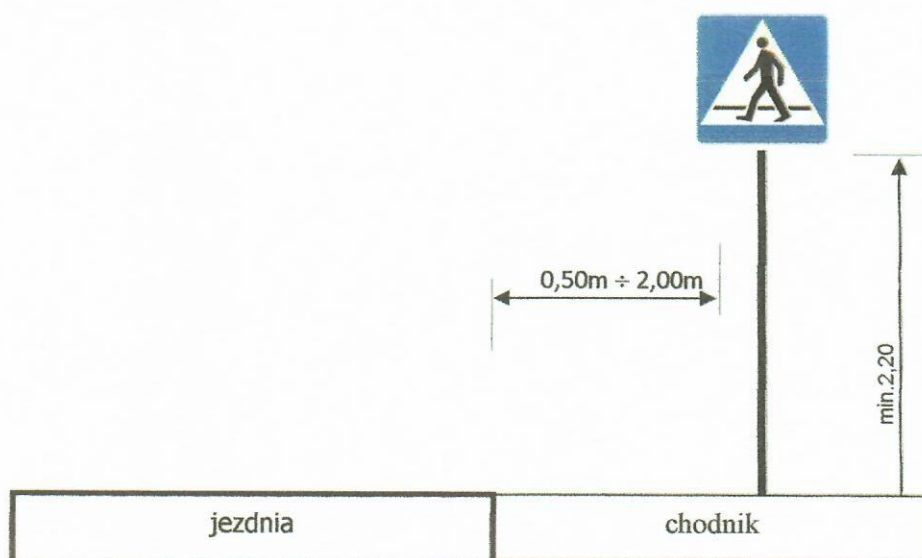
SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala 1:500

Anna Głowacka-Szyk
mgr inż. Anna Głowacka-Szyk, pek
upr. bud. do kierowania robotami bez ogr.
w spec. drogowej nr WKP/023/OWGD/04
upr. bud. do projektowania bez ogr.
w spec. drogowej nr WKP/0109/POOD/11


SZCZEGÓŁY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ ZABEZPIELAJĄCYCH

- znaki pionowe: D-6 „przejście dla pieszych”



ZESTAWIENIE ZNAKÓW

1. Znaki pionowe

| Rodzaj znaku | Wielkość znaku | Ilość znaków | Ilość słupków |
|---|----------------|--------------|---------------|
| 1. znak informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”  | średni | 2 | 2 |
| Razem: | | 2 szt. | 2 szt. |

2. Znaki poziome

- linia pozioma P-10 „przejście dla pieszych”, L= 5,00 m
- linie poziome P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”, L=2 x 2,50 m

GMINA CHODZIEŻ

ul. Notecka 28
64-800 Chodzież
NIP 607-001-63-11
Regon 576791023

Chodzież, 13.11.2025 r.

ADB.7226.63.2025

Drogowe Biuro Inżynierskie

Pani Alicja Głowacka - Skrzypek

ul. Rzeczna 10

64-610 Cieśle

Sprawa dotyczy: zaopiniowania POR dla drogi gminnej wewnętrznej w Ratajach.

W związku z wnioskiem o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dot. oznakowania przejścia dla pieszych na drodze wewnętrznej w Ratajach wydaje opinie pozytywną. Gmina informuje, że dz. 318/8 jest częścią ul. Górna (na odwrocie mapka pogładowa).

Z poważaniem

WÓJT

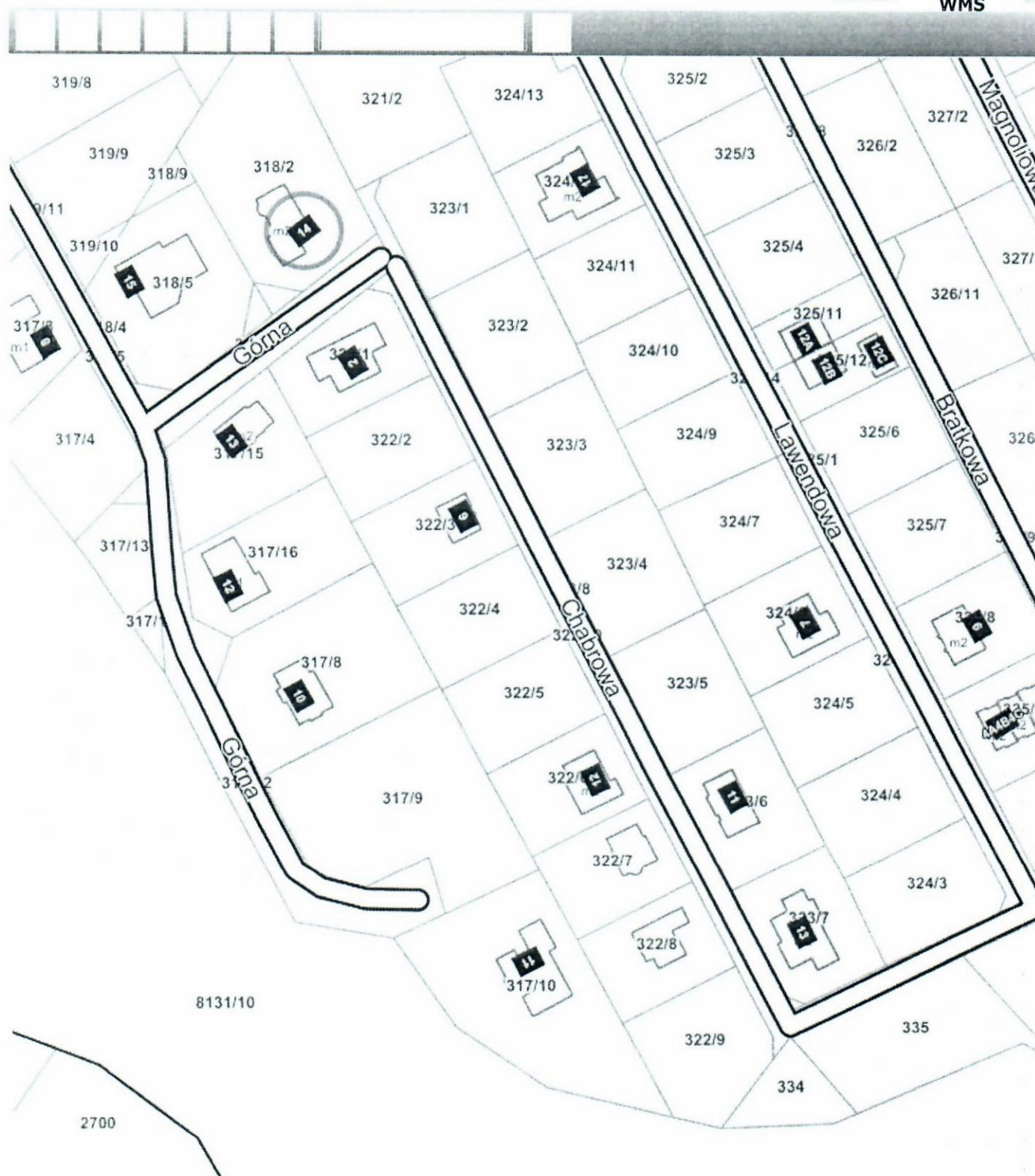
Kamila Szejner

Załącznik: POR x 3

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi Sebastian Nowak , tel. 67 2821608 w.17, e-mail: snowak@gminachodziej.pl

[Generuj wniosek](#) [Zaloguj](#)Miejscowość Ulica Numer [Pokaż](#)**Adres
usługi
WMS**

Warstwy X : 571779.1 Y : 361926.5

wszystkie warstwy